

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej Rudka Skroda-Piasutno Żelazne-
od dr. powiatowej Nr 1892B do granicy Gminy Zbójna**
od km 0+000 do km 0+721,01

Inwestor: **GMINA MAŁY PŁOCK**

OPRACOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI

UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64

18-400 ŁOMŻA

ŁOMŻA SIERPIEŃ 2017 rok

OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest **Przebudowa drogi gminnej Rudka Skroda-Piasutno Żelazne-od dr. powiatowej Nr 1892B do granicy Gminy Zbójna od km 0+000 do km 0+721,01**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Małym Płocku.

W skład części opisowej wchodzi :

- opis techniczny.
- karta uzgodnień

Część rysunkowa zawiera :

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny wraz z projektem organizacji ruchu skala 1:1000

2.Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej na **drodze gminnej w miejscowości Rudka Skroda** jest nawierzchnia gruntowa i droga nie posiada organizacji ruchu . Projektowany odcinek zaczyna się od miejscowości Rudka Skroda od nawierzchni bitumicznej a kończy na granicy gmin Mały Płock i Zbójna.

3.Opis przyjętych rozwiązań projektowych

3.1 W zakresie planu sytuacyjnego

Podstawa opracowania :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

- pomiary w terenie

- sytuacja w skali 1: 1000

Na całym odcinku drogi w stosunku do przebiegu sytuacyjnego nie wprowadza się zmian.

Są zaprojektowane łuki poziome które są wpisane w istniejący pas drogowy.

Nie zachodzi potrzeba wywłaszczeń gruntów.

3.2 W zakresie organizacji ruchu

Na drodze gminnej projektuje się znaki A-30 i A-28 informujące o końcu nawierzchni bitumicznej i początku nawierzchni żwirowej. Na projektowanym odcinku jest obszar zabudowany, obszar zabudowany i jest oznakowany znakami istniejącymi D-42 i D-43 i E-17a i E-18a.

Projektowane znaki pionowe są wyszczególnienie na planie sytuacyjnym - kolorowe. Znaki istniejące są zaznaczone jako czarno-białe.

4.Realizacja zadania

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Roboty należy oznakować zgodnie z instrukcją o oznakowywaniu robót drogowych. Zachować normy i specyfikacje techniczne gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz bezpieczeństwo w trakcie ich realizacji prowadzących roboty i użytkowników ulicy. Do oznakowania drogi zastosować znaki małe lub średnie z folii odblaskowej typ 2.

Termin wprowadzenia organizacji 30 listopada 2018 r.

Karta uzgodnień:

Zarządca drogi:

Komenda policji:

Organ zatwierdzający projekt organizacji ruchu: