

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa drogi gminnej Ruda Skroda-Piasutno Żelazne-  
od dr. powiatowej Nr 1891B do granicy Gminy Zbójna**  
od km 0+000 do km 0+766,58

Inwestor: **GMINA MAŁY PŁOCK**

OPRACOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI

UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64

18-400 ŁOMŻA

ŁOMŻA SIERPIEŃ 2017 rok

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest **Przebudowa drogi gminnej Ruda Skroda-Piasutno Żelazne-od dr. powiatowej Nr 1891B do granicy Gminy Zbójna od km 0+000 do km 0+766,58.**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Małym Płocku.

**W skład części opisowej wchodzi :**

- opis techniczny.
- karta uzgodnień

**Część rysunkowa zawiera :**

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny wraz z projektem organizacji ruchu skala 1:1000

### **2.Opis stanu istniejącego**

W chwili obecnej na **drodze gminnej w miejscowości Ruda Skroda** jest nawierzchnia gruntowa i droga nie posiada organizacji ruchu . Projektowany odcinek zaczyna się od mostu od nawierzchni bitumicznej a kończy na granicy gmin Mały Płock i Zbójna.

### **3.Opis przyjętych rozwiązań projektowych**

#### **3.1 W zakresie planu sytuacyjnego**

Podstawa opracowania :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r  
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich  
usytuowanie.
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych  
warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa  
ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz.  
2181)
- pomiary w terenie
- sytuacja w skali 1: 1000

Na całym odcinku drogi w stosunku do przebiegu sytuacyjnego nie wprowadza się zmian.  
Są zaprojektowane łuki poziome które są wpisane w istniejący pas drogowy.  
Nie zachodzi potrzeba wywłaszczeń gruntów.

### **3.2 W zakresie organizacji ruchu**

Na drodze gminnej projektuje się znaki A-4 oznakowujące dwa łuki poziome, oraz jest  
przedłużony obszar zabudowany, obszar zabudowany i jest oznakowany znakami D-42 i D-43 i  
E-17a i E-18a.

Projektowane znaki pionowe są wyszczególnienie na planie sytuacyjnym - kolorowe. Znaki  
istniejące są zaznaczone jako czarno-białe (B-18 na moście).

### **4.Realizacja zadania**

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Roboty należy oznakować  
zgodnie z instrukcją o oznakowywaniu robót drogowych. Zachować normy i specyfikacje  
techniczne gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz bezpieczeństwo w trakcie ich realizacji  
prowadzących roboty i użytkowników ulicy. Do oznakowania drogi zastosować znaki małe lub  
średnie z folii odblaskowej typ 2.

**Termin wprowadzenia organizacji 30 listopada 2018 r.**

# Karta uzgodnień:

Zarządca drogi:

Komenda policji:

Organ zatwierdzający projekt organizacji ruchu: