Mały Płock, 19.09.2019 r.

OGPŚ.271.8.2019

**Wyjaśnienia Nr 1 treści SIWZ**

**Przetarg nieograniczony na „Przebudowa drogi gminnej Rudka-Skroda – Piasutno Żelazne, Ruda-Skroda – Piasutno Żelazne”**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986 z późn zm.) przekazuje pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**Pytanie 1**

Wykreślenie z uwagi na ryczałtowe wynagrodzenie zapisów Rozdziału XVII SIWZ pkt. 1 „…sporządzony w oparciu o obowiązujący KNR i KNNR oraz o elementy ujęte w przedmiarze robót i specyfikacji technicznej, z równoczesnym podaniem parametrów kosztów ogólnych, stawki roboczogodziny i zysku”.

Wykonawca nie jest zobowiązany przy ustalaniu ceny ryczałtowej do stosowania KNR i KNNR, wyceny może dokonać również na podstawie innych katalogów lub kalkulacji indywidualnych. Nadmieniamy, że udostępnione przez Zamawiającego przedmiar Ruda Skroda – Piasutno Żelazne i kosztorys ofertowy na oba odcinki również nie zawierają podstaw katalogowych.

**Odpowiedź na pytanie 1**

**Zamawiający dokonał modyfikacji w rozdziale XVII siwz, pkt. 1, który otrzymał następujące brzmienie:**

„1. Wykonawca zobowiązany jest bezpośrednio przed podpisaniem umowy, złożyć zamawiającemu kosztorys ofertowy w oparciu o elementy ujęte w przedmiarze robót (kosztorys musi być podpisany i złożony w oryginale).”

**Pytanie 2**

Potwierdzenie, że kosztorys ofertowy należy złożyć bezpośrednio przed podpisaniem umowy, a nie wraz z ofertą.

**Odpowiedź na pytanie 2**

Zamawiający potwierdza. Zgodnie z zapisem – rozdział XVII pkt. 1 siwz.

**Pytanie 3**

3. Wskazanie jakie, na podstawie cech funkcjonalnych, przyjęto bariery mostowe – przedmiar na przebudowę drogi gminnej Ruda-Skroda – Piasutno Żelazne w lok. 0+000-0+766,58. Dział nr 6. M. 19,01.02. Bariery mostowe

**Odpowiedź na pytanie 3**

Bariera drogowa typ N2 W4

**Pytanie 4**

Wyrażenie zgody na wykonanie nawierzchni bitumicznych według obecnie obowiązujących WT-1 i WT-2.

**Odpowiedź na pytanie 4**

Zamawiający wyraża zgodę.

**Pytanie 5**

Uzupełnienie przedmiarów robót i kosztorysów ofertowych na przebudowę drogi gminnej Rudka-Skroda – Piasutno Żelazne, Ruda-Skroda – Piasutno Żelazne o powierzchnię i grubość poboczy. Na rys. Przekrój normalny i w Opisie technicznym występuje uzupełnienie poboczy.

**Odpowiedź na pytanie 5**

Zamawiający dokonał modyfikacji dotyczącej powierzchni i grubości poboczy. Zmiany parametrów zostały określone w modyfikacji nr 1 treści siwz z dnia 19.09.2019 roku.

**Pytanie nr 6**

Wskazanie wymaganej grubości warstwy wiążącej na zadaniu: Przebudowa drogi gminnej Rudka-Skroda – Piasutno Żelazne, Ruda-Skroda – Piasutno Żelazne:

- w przedmiarach robót i kosztorysach ofertowych – gr. 4 cm.,

- na rys. Przekrój normalny i w Opisach technicznych – gr. 5cm.

**Odpowiedź na pytanie 6**

Grubość warstwy wiążącej w zadaniu Przebudowa drogi gminnej Rudka-Skroda – Piasutno Żelazne, Ruda-Skroda – Piasutno Żelazne powinna wynosić 4 cm.

*(-) Józef Dymerski*

*Wójt Gminy*