Mały Płock, 29.07.2016 r.

OGPŚ.271.4.2016

**Wyjaśnienia Nr 1 treści SIWZ**

**Przetarg nieograniczony na „Przebudowa drogi gminnej Józefowo – Poryte oraz przebudowa drogi gminnej we wsi Krukówka”**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164) przekazuje pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**Zadanie 1 - Przebudowa drogi gminnej Józefowo – Poryte w km. 0+000 – 1+632,89**

**Pytanie 1**

1. Z przekroju normalnego i opisu technicznego pkt. 4.2 wynika, że warstwę podbudowy należy wykonać z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym w 50%. W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym poz. 8 zapisano, że z kruszywa łamanego. Prosimy o precyzyjne wskazanie stopnia przekruszenia kruszywa naturalnego.

**Odpowiedź na pytanie 1**

Podbudowy należy wykonać z kruszywa łamanego (CP 50/30).

**Pytanie 2**

2. Z opisu technicznego pkt. 4.2 wynika, że nawierzchnię na zjazdach i wyjazdach z bram wykonać należy jako żwirową grubości 18 cm. W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym poz. 16 zapisano, że grubości 16 cm. Prosimy o ujednolicenie powierzchni zjazdów.

**Odpowiedź na pytanie 2**

Nawierzchnię na zjazdach i wyjazdach z bram należy wykonać jako żwirową o grubości 18 cm.

**Pytanie 3**

Ilość nawierzchni żwirowej na zjazdach zgodna z wartościami określonymi w przedmiarze i kosztorysie ofertowym.

**Odpowiedź na pytanie 3**

Patrz odpowiedź na pytanie 2.

**Pytanie 4**

4. W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym nie ujęto oczyszczenia i skropienia podbudowy i warstwy wiążącej. Prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź na pytanie 4**

Do kosztorysu ofertowego (zał. 10) i przedmiaru robót (zał. 12) dodano w pozycjach 10a i 9a oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej – Modyfikacja nr 1 treści siwz.

**Pytanie 5**

5. Czy zamawiający dopuszcza wykonanie betonu asfaltowego wg. Obowiązujących WT.

**Odpowiedź na pytanie 5**

Tak. Zgodnie z pkt. 3.5 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Wszystkie nazwy własne urządzeń, materiałów użyte w dokumentacji budowlano - wykonawczej są podane przykładowo i określają jedynie minimalnie oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard. Dopuszcza się stosowanie materiałów równoważnych. Za urządzenia i materiały równoważne należy przyjąć urządzenia i materiały o parametrach technicznych nie gorszych od określonych w dokumentacji projektowej.

**Pytanie 6**

W SST D1.05.03.05 zapisano grubość warstwy wiążącej 5 cm. W projekcie technicznym, przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym grubość warstwy to 4 cm. Prosimy o potwierdzenie, że warstwę wiążącą należy wykonać o grubości 4 cm.

**Odpowiedź na pytanie 6**

Warstwę wiążącą należy wykonać o grubości 4 cm.

**Zadanie 2 - Przebudowa drogi gminnej we wsi Krukówka w km. 0+000 – 1+514,70.**

**Pytanie 1**

1. W SST D.04.04.01:

- Zakres robót objętego SST – wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego i łamanego warstwa górna 8 cmi dolna 12 cm.

- MATERIAŁY: do wykonania w-wy podbudowy należy stosować mieszankę z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym w ilości 50%.

Prosimy o precyzyjne wskazanie stopnia przekruszenia kruszywa naturalnego na warstwę dolną i górną podbudowy.

**Odpowiedź na pytanie 1**

Stopień uziarnienia kruszywa oraz właściwości kruszywa naturalnego zostały wskazane w pkt. 2.1., 2.2. SST D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa łamanego (CP 50/30) stabilizowanego mechanicznie.

**Pytanie 2**

2. W SST D2.05.03.05 oraz opisie technicznym zapisano, że warstwa ścieralna ma być grubości 5 cm. Na przekrojach normalnych, w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym widnieje warstwa wiążąca gr. 4 cm i warstwa ścieralna gr. 3 cm.

Prosimy o podanie konstrukcji nawierzchni.

**Odpowiedź na pytanie 2**

Warstwa ścieralna powinna mieć grubość 3 cm, zaś warstwa wiążąca 4 cm..

**Pytanie 3**

3. Prosimy o SST na warstwę wiążącą.

**Odpowiedź na pytanie 3.**

W dokumentacji dotyczącej Zadania 2 dodano SST na warstwę wiążącą.

**Pytanie 4**

4. Czy zamawiający dopuszcza wykonanie betonu asfaltowego wg obowiązujących WT.

**Odpowiedź na pytanie 4**

Tak. Zgodnie z pkt. 3.5 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Wszystkie nazwy własne urządzeń, materiałów użyte w dokumentacji budowlano - wykonawczej są podane przykładowo i określają jedynie minimalnie oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard. Dopuszcza się stosowanie materiałów równoważnych. Za urządzenia i materiały równoważne należy przyjąć urządzenia i materiały o parametrach technicznych nie gorszych od określonych w dokumentacji projektowej.

**Pytanie 5**

5. Z opisu technicznego pkt. 4.2. wynika, że nawierzchnię na zjazdach i wyjazdach z bram wykonać należy jako żwirową grubości 18 cm. W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym poz. 17 zapisano, że grubości 16 cm. Prosimy o ujednolicenie grubości nawierzchni zjazdów.

**Odpowiedź na pytanie 5**

Nawierzchnię na zjazdach i wyjazdach z bram należy wykonać jako żwirową o grubości 16 cm.

**Pytanie 6**

6. Prosimy o potwierdzenie ilości nawierzchni żwirowej na zjazdach.

**Odpowiedź na pytanie 6**

Ilość nawierzchni żwirowej na zjazdach zgodna z wartościami określonymi w przedmiarze i kosztorysie ofertowym. (po zmianie określonej w modyfikacji nr 1 siwz).

**Pytanie 7**

W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym nie ujęto oczyszczenia i skropienia podbudowy i warstwy wiążącej. Prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź na pytanie 7**

Do kosztorysu ofertowego (zał. 9) i przedmiaru robót (zał. 11) dodano w pozycjach 10a oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej – Modyfikacja nr 1 treści siwz.